

# GIB'SEA | 51



Conception Olivier Poncin  
Architecture J&J Design

Longueur H.T. 15,80 m  
Longueur de coque 14,90 m  
Largeur maxi 4,80 m  
Poids lège env. 14 500 kg  
Tirant d'eau env. 1,85 m  
Poids du lest env. 4 850 kg  
Surface de voile au près env. 128 m<sup>2</sup>  
Capacité en eau env. 1 055 l  
Capacité en carburant env. 500 l  
Motorisation 78 cv  
Couchages 10 / 11  
Cabines 5 + salon  
Salles d'eau 5

Homologation CE Cat A



Development Olivier Poncin  
Design J&J Design

L.O.A. 15,80 m / 51'-10"  
Hull length 14,90 m / 48'-11"  
Maximum beam 4,80 m / 15'-9"  
Light displacement approx. 14,500 kg  
approx. 32,000 lbs  
Draft approx. 1.85 m / 6'-2"  
Keel weight approx. 4,850 kg / 10,700 lbs  
Sail area approx. 128 m<sup>2</sup> / 1,377 ft<sup>2</sup>  
Fresh water capacity approx. 280 USGal  
Fuel capacity approx. 132 USGal  
Engine power 78 hp  
Berths 10 / 11  
Cabins 5 + Salon  
Heads 5

EU Navigation Category A



1, rue Blaise Pascal - 17185 Périgny

La Rochelle - France

Tel. 33 (0)5 46 30 07 60

Fax 33 (0)5 46 45 46 96

www.dufour-yachts.com

Votre agent Gib'Sea

and the presented models can include optional items  
BOB SOURCE - La Rochelle - Photos : Yves Ronzier - Lazard Graphique - Le présent document ne peut en aucun cas être contractuel - Les informations données à titre indicatif peuvent être modifiées par le chantier sans préavis - This document is not contractual  
The builder can modify the inventory and specifications without notification.



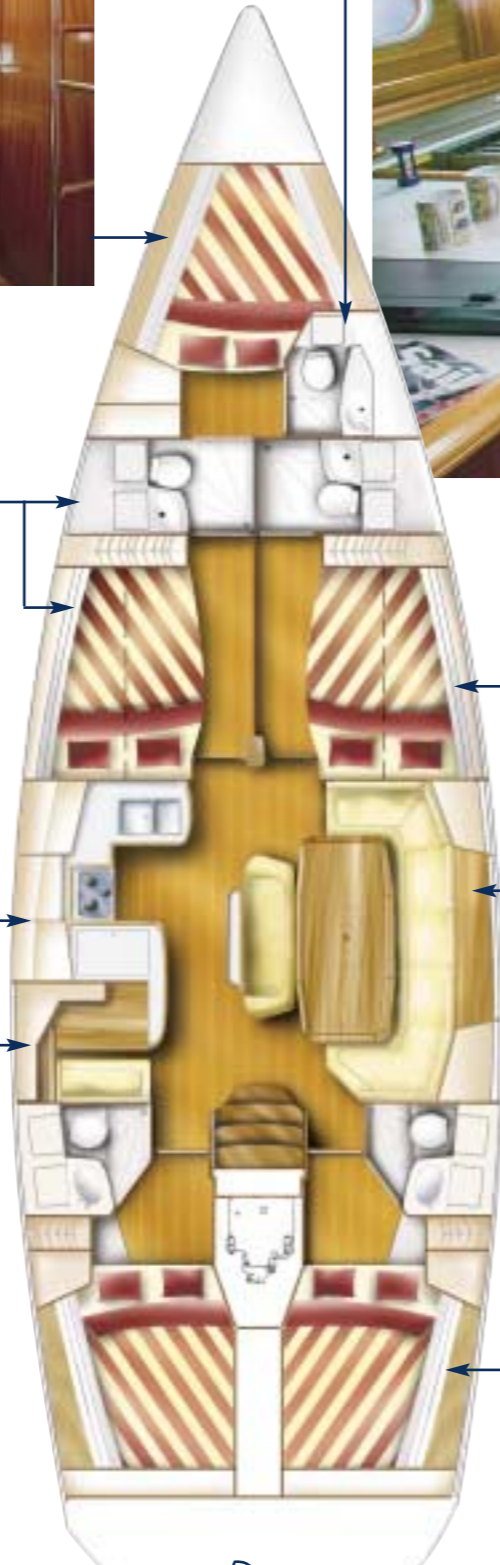


The forward cabin is either independent or can be turned into a "suite" with the port midship cabin.



The two midship cabins are convertible: the double berths transform into two singles bunks.

Les 2 cabines centrales sont convertibles : la couchette double se transforme en deux couchettes superposées.



Les 2 cabines centrales proposent un espace et une hauteur sous barrots tout à fait remarquables.

The 2 midship cabins offer quite remarkable space and headroom.

Le carré très spacieux, et confortable est surtout très lumineux avec ses 3 capots et ses 7 hublots.

The saloon, very spacious and comfortable is above all very light with its 3 hatches and 7 port-lights.

La cuisine en U est fort bien ventilée et dispose d'un généreux volume froid.



The "U" shaped galley is very well ventilated and has generous cold storage space.

Véritable "poste de commande", la table à carte dispose de nombreux rangements.

A veritable "command centre", the chart table has numerous stowage solutions.



Les vastes cabines arrières, chacune avec salle d'eau privative, disposent d'un hublot ouvrant sur la jupe pour encore plus de luminosité et une parfaite ventilation.

The vast aft cabins, each with its independent head, have a portlight opening onto the transom for even more luminosity and perfect ventilation.





**GIB'SEA**  
**51**

Totalement conçu pour répondre aux exigences de ceux qui veulent toujours plus d'espace et de confort, le Gib'sea 51 est le premier voilier de cinquante pieds capable d'offrir 5 cabines doubles et 5 salles d'eau indépendantes.

*Totally designed to answer the demands of those who are always seeking for more space and comfort, the Gib'Sea 51 is the first fifty footyacht capable of offering 5 double cabins and 5 independent heads.*



En famille ou entre amis, vous apprécierez le volume et le confort, tout en découvrant le plaisir de naviguer sur un bateau très sûr et confortable.

*With family or friends, you will appreciate the space and comfort, whilst discovering the pleasures of sailing on a very safe and comfortable boat.*



**La** Delphinrière, signe de reconnaissance de la gamme Gib'Sea facilite la circulation et la manœuvre de mouillage et d'envoi du spi.

*The Dolphin nose, the hallmark of the Gib'Sea range makes for easier circulation on deck, easier anchoring and easier hoisting of the spinnaker.*

**Le** cockpit très vaste est divisé en 2 espaces : l'un pour la manœuvre (double barre à roue, winches d'écoute), l'autre pour le confort et la vie à bord.

*The vast cockpit is divided into 2 spaces : one for manoeuvring (twin steering wheels, sheet winches) and the other for comfort and living on board.*

**Le** propulseur d'étrave facilite les manœuvres de port (en option).

*The bow-thruster aids harbour manoeuvres (on option).*

**Pas** moins de 12 capots de roof pour assurer une parfaite ventilation.

*No less than 12 coachroof hatches for perfect ventilation.*

